



Kontrola vozidla před jízdou pro skupinu B+E a B96

Kontrolujeme celou jízdní soupravu, nyní se zaměříme na vlečné vozidlo, tedy automobil:

AUTO – vlečné vozidlo

1. Kontrola motorového prostoru:

- kontrola (měrkou) množství motorového oleje (mezi ryskami)
výměna oleje po najetí kilometrů (obvykle 15 – 20 tis. Km, přesně udává manuál)
- kontrola nemrznoucí chladicí kapaliny v nádržce (mezi ryskami)
- kontrola ostřikovací kapaliny (v létě destilovaná voda, v zimě nemrznoucí kapalina)
- kontrola brzdové kapaliny (mezi ryskami), výměna 1x za 2 roky
- kontrola akumulátoru (čistota kontaktů, množství elektrolytu v baterii, elektrolyt =kyselina sírová + destilovaná voda)
- vizuální kontrola stavu klínového řemene (neroztřepený)

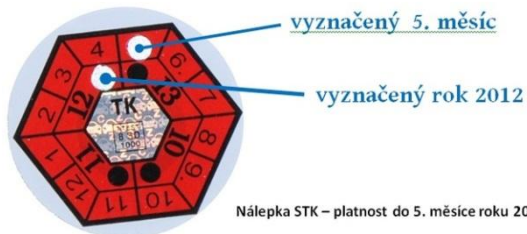
2. Kontrola kol a pneumatik:

- vizuální kontrola všech kol, zdali není defekt nebo jiné poškození (řezná rána, hřebík v pneumatice)
- kontrola tlaku vzduchu v pneumatice (cca 220 - 250 KPa, záleží na zatížení vozidla, přesný údaj v manuálu nebo na víčku od palivové nádrže)
- kontrola vzorků na pneumatice:
letní pneu: min. 1,6 mm
zimní pneu: min. 4 mm (zimní pneu označená symbolem sněhové vločky)



3. Kontrola technické platnosti auta

- na zadní registrační značce červená známka o „Technické kontrole“
- vyraženo datum platnosti a to „ měsíc“ a „rok“ platnosti



Obrázek 81.73

Nálepka STK – platnost do 5. měsíce roku 2012

4. Čistota skel a světlometů

- čistota předního, bočních a zadního skla
- čistota světlometů (zvláště přední znečištěné světlometry snižují svítivost o 30 %)
- v zimě pozor na zamrzlá skla a ponechaný sníh nebo led na vozidle. Za tyto věci může policie řidiče pokutovat.








5. Povinná výbava vozidla



- ✓ náhradní kolo nebo sadu na opravu pneumatiky
- ✓ klíč na kolo
- ✓ zvedák na auto (hever)
- ✓ autolékárnička (kontrola platnosti na obale)
- ✓ reflexní vesta (v ČR stačí 1x, umístěna ve vozidle v blízkosti řidiče)
- ✓ výstražný trojúhelník (dává se za auto na dálnici min. 100 m, normální silnice min. 50 m, v obci méně než 50 m, vždy na kraj vozovky)
- ✓ náhradní žárovky
- ✓ náhradní pojistky
- ✓ šroubovák (k výměně žárovek)

6. Kontrola světel na vozidle

Světa vepředu vozidla:

- světa pro denní svícení (automaticky se rozsvítí po startu)
- výstražná světa (přepínač ve tvaru trojúhelníku) 
- obrysová světa (první pozice doprava na přepínači) 
- potkávací světa (druhá pozice doprava na přepínači) 
- dálková světa (páčkou na směrová světa od volantu) 
- přední mlhová světa (povyáhnutí přepínače 1x k řidiči) 

Světa vzadu vozidla:

- výstražná světa 
- obrysová světa
- brzdová světa (reagují na brzdový pedál)
- zadní mlhové světlo 
- zadní světlo bílé barvy – reaguje na zařazený zpětný chod
- osvětlení zadní registrační značky

PŘÍVĚS – vlečené vozidlo

Připojení přívěsu:

- opatrně nacouvat k oji přívěsu na vzdálenost cca 0,5 m (využít poučené osoby)
- odbrzdit přívěs, opatrně mechanicky propojit s tažným zařízením (zelený kontrolní bod)
- zapojit elektriku (zástrčka do zásuvky – na pravý závit)
- vysunout pojezdové kolečko a pořádně zajistit
- překontrolovat odbrždění přívěsu
- v rámci zapojování přívěsu použít rukavice a nepřekračovat oj přívěsu (bezpečnost práce)
- zapnout všechna světla a překontrolovat:
 1. obrysová světla
 2. výstražná světla
 3. zadní mlhovka
 4. světlo zpátečky
 5. brzdové světlo (musí někdo šlápnout na brzdu)
 6. osvětlení RZ

7. Povinná výbava:

- 2 x zakládací klíny (při manipulaci s vozíkem v kopci)
- 8. Kontrola stavu pneumatik** (tlak v pneu cca 250 KPa, vzorek min 1,6 mm)
- 9. Kontrola platnosti technické kontroly** na registrační značce
- 10. Nejvyšší technicky povolená rychlost přívěsu** (nálepka na zadním čele přívěsu, dodržet rychlost v rámci soupravy)
- 11. Náklad v přívěsu umístit cca na střed nápravy přívěsu + 10% vpřed ke směru oje přívěsu** (přívěs nesmí zvedat zadní nápravu tažného vozidla)
- 12. Náklad upevnit**, aby nedocházelo k jeho posunu a změny těžiště.
- 13. Z přívěsu nesmí trčet žádné lehce přehlédnutelné předměty**, plachtová lanka musí být uchycena v oku plachty (volné lanko snadno zraní cyklisty)
- 14. Jedete – li s jízdní soupravou delší než 7 m, smíte levý jízdní pruh užít k jízdě pouze k objíždění, předjíždění, otáčení nebo odbočování.** (Tato souprava by zbytečnou jízdou v levém jízdním pruhu omezovala plynulost provozu).

15. Hmotnosti, výška a délka soupravy:

- ✓ Celková hmotnost vozidla je: 2 290 kg
- ✓ Celková hmotnost přívěsu je: 1 300 kg
- ✓ Celková hmotnost soupravy je: 3 590 kg
- ✓ Okamžitá hmotnost přívěsu je: 800 kg
- ✓ Výška přívěsu (soupravy) je: 2,2 m
- ✓ Délka jízdní soupravy: 8 m
- ✓ Konstrukční rychlost přívěsu je : max.130 km/h

16. Doklady potřebné k řízení vozidla

- řidičský průkaz
- osvědčení o registraci vozidla + osvědčení o registraci od přívěsu
- zelená karta vozidla + zelená karta přívěsu (doklad o pojištění vozidla ze zákona – povinné ručení)

